

# 小松島競輪 第4回ラジコンでケイリン レギュレーション

2024/4/23 改訂

## 1. レース参加資格

- ① 1人でRCカーの操縦ができる方(中学生以下の方は保護者同伴で参加可)
- ② 車体性能及び仕様について、各クラスの参加資格を遵守できる方
- ③ 競走ルールを遵守できる方

## 2. 車体規定

### ① 共通事項

- 電動 1/10 サイズのみ参加可能とします。
- モーター:市販品を無加工・無改造で使用することとします。  
進角調整は可とします。使用されるブラシレスモーターのローター変更を不可と致します。市販されているブラシレスモーターの組み合わせのみの使用を可とします。
- 車体に搭載できるモーターは1ケとします。
- 車体に搭載できるバッテリーは1ケとし、充電終了電圧は最大 8.4V までとします。  
またリポバッテリーを充電する際には、かならずリポセーフティバックを使用することとします。
- バッテリー:市販品を無加工・無改造で使用することとします。
- 車体に搭載できる ESC は1ケとします。
- 走行状態において鋭利と判断される突起物がないこととします。
- ギヤ比の指定はありません。
- ベアリング及びサスペンションセッティングの変更は可とします。
- 電波の混線防止のため、2.4GHz 帯のラジコンのみ参加可能とします。
- 走路を傷つける恐れのある車体は参加できません。
- 全クラスグリップ剤の使用は禁止(クリーナーも含める)します。

### ② ビギナークラス

- 運営がビギナーと判断した方のみエントリー可能なクラスです。  
(クラスを変更させていただく場合がございますのでご了承ください)
- シャーシ:4輪 1/10 サイズツーリングカー(スイープ製 1/10 用タイヤが装着できるもの)
- ボディ:正規販売品(自作ボディは不可とし、オプションパーツなどによる追加は可とします)
- モーター:21.5T 以上のモーター(またはより遅いと判断されるモーター)
- アンプ:フリー
- タイヤ:Sweep の指定タイヤを当日提供いたします。
- ギヤ比:フリー
- 車高:通常時 5mm 以上
- 電池:フリー
- 重量規定:なし

### ③ DD(Mod)クラス

- シャーシ:4 輪 1/10 サイズ ダイレクトドライブカー
- ボディ:フリー
- タイヤ:フリー
- モーター:17.5T まで
- ESC:フリー
- 通常時車高:5mm 以上

### ④ ツーリング(Mod)クラス

- シャーシ:4 輪 1/10 サイズ **4WD ツーリングカー**
- ボディ:1/10 サイズ用タミヤ製ボディに限る(実車ベースボディのみ使用可とします)
- タイヤ:**タイヤは 24mm 幅ツーリングタイヤ、硬度は 40 度とします。**  
**また、ホイールは EXE-WAW(スペシャルプリント)、インナーは EXP-M となります。**
- モーター:フリー
- ESC:フリー
- 通常時車高:5mm 以上

## 3. 競走ルール

### ① 競走ルールについて

- 4 周回制とし、おおむね 2 周回半～3 周を目安に誘導車両が選手車両を先導します。
- 誘導車を抜いて走行すると失格となりますのでご注意ください。
- 残り 1 周回半になったら鐘を鳴らしてお知らせいたします。
- 予選走行の獲得ポイント上位 6 名により決勝レースを行います。

※予選のポイントは、1 着:10pt・2 着:8pt・3 着:7pt・4 着:5pt・5 着以下:1pt

※一次予選の着順によって二次予選の出場レースと車番が決まります。

### ② 着順確認方法

- 車体の指定の位置(ルーフ・側面)にゼッケンをテープで固定し参加するものとします。
- スタート時には、1 番車から内側に配置していただきます。
- 運営スタッフ目視による確認とカメラによる映像判定で行います。  
(カメラによる映像判定にお時間をいただきますのでご了承ください)
- タイム計測は行いません。
- コースアウトや転倒した場合は途中リタイヤとなります。  
(レースの妨げとなる場合はスタッフが選手車を移動させる場合があります)
- レース終了後、ゼッケンは破棄していただくようお願いいたします。

### ③ コース周回について

- 走行距離:1,625m
- 走行可能エリア

走路(青色のエリア)を走行するものとします。

走路の内側(エンジ色及び藍色のエリア)は走行禁止とします。

※瞬間的な走行や競り合いによる一時的なコースアウト等、  
※やむを得ない場合は走行可としますが、その判定については主催者が行います。

- レースの流れ

1周回目:誘導車が選手車を先導します。

2周回目:レース状況を見ておおむね2周回半~3周回目で誘導車が先頭位置から退避路内側(エンジ色部分)へ移動します。

誘導車退避後は、ゴールまで自由に競走を行ってください。

4周回目:決着

※ゴール後にバンクを1周走行していただき、ゴールライン付近に停車してください。



### 4. 前日練習

4月28日(日)にバンク内での前日練習が可能です。10:00~16:00を予定しておりますので、ぜひご参加ください(事前応募は不要です)。